STATUS OF GAMMA-RAY GENERATION EXPERIMENT BY LASER COMPTON SCATTERING AT SAGA-LS

Tatsuo Kaneyasu¹, Yuichi Takabayashi, Yoshitaka Iwasaki, Shigeru Koda SAGA Light Source 8-7 Yayoigaoka, Tosu, Saga 841-0085

Abstract

We have started construction of an experimental setup for a laser Compton scattering (LCS) experiment to generate MeV photons for a beam energy measurement and user experiments in future. The LCS experiment will be performed at a straight section of the SAGA-LS storage ring, which is used for a beam injection. Photons from a CO₂ laser of 10.6 μ m wavelength are scattered with the 1.4 GeV electron beam in a head-on collision condition. The laser optical system has been designed to achieve the largest luminosity, resulting in the LCS event rate $N_{\gamma} \sim 2 \times 10^8$ s⁻¹ with the beam current of 300 mA and laser power of 10 W.

SAGA-LSにおけるレーザーコンプトンガンマ線生成の準備状況

1. はじめに

放射光施設SAGA-LSでは、電子蓄積リングにお けるビームエネルギーモニターの構築及び将来的な ガンマ線利用実験を目的として、レーザーコンプト ン散乱(LCS)^[1,2]によるガンマ線生成の準備を進めて いる.電子蓄積リングを用いたLCS^[3-6]は、数MeV~ 数十MeV領域における有用なガンマ線源として核物 理実験や非破壊検査等へ利用されるとともに加速器 診断ツール^[7-9]としても利用されてきた.本計画で は特にCO₂レーザーの実用性能の高さに着目し、 CO₂レーザーを用いたLCS実験系の整備を進めてい る.

SAGA-LSにおけるLCSでは,波長10.6 µmのレー ザー光と1.4 GeV電子ビームとのhead-on collisionに より,最大エネルギー3.5 MeVのLCSガンマ線が生 成される.これに対し,SAGA-LS蓄積リングの運 動量アクセプタンスは14 MeVであるため,LCSによ る反跳を受けた電子はRFバケットから蹴り出され ない.そのためLCSガンマ線生成は,他の放射光利 用と共存可能であり,CO2レーザーの使用は常用の ガンマ線生成およびビームエネルギーモニターとし ての運用上大きなメリットとなる.またCO2レー ザーは他のレーザーと比較してコスト当たりの出力 が優れるため,ガンマ線強度の増大へも有利である. 現在までにレーザー光導入用のミラーチェンバー の蓄積リングへの接続を完了し、LCSビームライン BL01として整備を進めてきた.またBL01整備と平 行して、基礎実験用の小型レーザーのビームクオリ ティの評価、レーザー光学系の検討を行ってきた. 本稿ではSAGA-LSにおけるLCSガンマ線生成の準備 状況として、LCSビームラインの整備、レーザー光 学系のデザインとガンマ線イールドの評価を報告す る.

2. LCS実験レイアウト

図1にLCS実験セットアップの概略を示す.レー ザーと電子ビームの相互作用区間は入射用長直線部 LS8とした.レーザー光はリング第1セル偏向電磁石 BM01の光取り出しポートからリング直線部へ導入 する.レーザー光と電子ビームの相互作用領域の長 さはLS8前後の四極,六極電磁石部を含め5.5 mであ る.また上流側の偏向電磁石BM16には,レーザー 光軸アラインメントと透過レーザー光の観測のため ビューポートを取り付けてある.

レーザー光導入用のミラーチェンバーをリングへ 接続し,LCSビームラインBL01の整備を行った.図 2にBL01の構成を示す.LCSガンマ線はミラーチェ ンバー終端の水冷フランジより取り出される.なお



図1:LCS実験レイアウト.

¹ E-mail: kaneyasu@saga-ls.jp

3.5 MeVガンマ線のSiミラーと水冷フランジによる 強度減衰率は70%程度と見込まれている.BL01ミ ラーチェンバー付近の現状を図3に示す.現在まで にビームライン構成機器の光焼き出しを終了してい る.



図2:LCSビームラインBL01とレーザー光学系の機器配置.



図3:LCSビームラインBL01の状況.

図2に示したように、LCS実験用のレーザーと光 学系はリング室内に設置予定である.レーザー光は ミラーチェンバーのビューポートからAuコートSiミ ラー(\$40)を用いてリング直線部へ輸送される.放 射光照射による熱負荷対策として、ミラーホルダー は水冷機構を備えている.ミラーの回転分解能は垂 直軸周りの回転では1.4 µrad,水平軸回転では0.45 µradである.ガンマ線生成試験は、まず最大出力10 Wの小型CWレーザー(SYNRAD社製 Model48-1)を 用いて開始する予定である.レーザーについては単 体試験を行い、スリットスキャン法を用いてビーム クオリティを評価した.レーザー光学系のデザイン では、実測のビームパラメータを用いてガンマ線 イールドを評価している.

3. LCSガンマ線イールドの評価

3.1 光学系デザイン

レーザー光学系には波長10.6 µmの赤外光の透過 率に優れるZnSe製レンズを使用する. 焦点距離の異 なる二枚のレンズ(f = 38.1, 254)を組みあわせ長直線 部LS8中央付近にレーザーを集光し, LCSガンマ線 イールドが最大となるようにレーザービームウエス ト位置を調整する. なおミラーには赤外光の反射率 に優れるAuコートSiミラーを用いる.

図4に現時点で想定している光学系を用いた場合 のレーザーと電子ビームサイズの比較を示す.レー ザーのビームウェストはLS8中間点より(電子ビーム 進行方向)下流側に位置する.後に述べるように, ビームウェストがLS8中間点より0-2 m下流側に位置 する場合にガンマ線イールドは最大となる.



図4:相互作用領域における電子ビームサイズと レーザービームサイズの比較.

3.2 ガンマ線イールド

レーザー光学系の最適化を行うために、LCSガン マ線イールドのビームウェスト位置依存性を検討し た.LCSガンマ線イールドは、レーザーと電子ビー ムの相互作用領域におけるビームサイズからルミノ シティを計算して求めた.LCSイベントレート N_{γ} は、 散乱全面積 σ とルミノシティLの積として、

 $N_{v} = \sigma L$

と表わされる.またルミノシティは、電子ビーム、 レーザーの双方をCWビームと扱い、かつ横方向に はガウス分布とした場合に

$$L = \frac{c\rho_e\rho_l}{\pi} \int \frac{1}{\sqrt{\sigma_{ex}^2(z) + \sigma_l^2(z)}} \frac{1}{\sqrt{\sigma_{ey}^2(z) + \sigma_l^2(z)}} dz$$

と書ける^[10]. ここで ρ_e , ρ_i は電子ビームとレーザー光 の長手方向の線密度である. ルミノシティ評価にお いて,電子ビームのTwissパラメータはSAGA-LSリ ングのデザイン値として,カップリング1%におけ るビームサイズを求めた.またレーザービームにつ いてもスリットスキャンで得た実測のビームパラ メータ(M²=1.06, z₀=97.5 mm, σ_0 = 0.874 mm)から換算 したTwissパラメータを用いた.相互作用領域はLS8 前後の四極,六極電磁石部を含めた5.5 mの区間と し,長手方向に積算したルミノシティを求めた.電 子ビーム電流を100 mA,レーザーパワーを10 Wと して求めたLCSイベントレートのウェスト位置依存 を図5に示す.LCSガンマ線イールドの増大のため には,LS8中央より下流側にビームウェストが位置 するようにレンズ系を調節すればよいことがわかる. LS8中央より0-2 m下流側にウェストが位置した場合 には,LCSイベントレートは5.5×10⁷ s⁻¹以上と期待さ れる.現状の光学系ではLCSイベントレートの最大 値は5.9×10⁷ s⁻¹であるため,この領域ではレンズ調 整はほぼ最適化されていると考えられる.



図5:LCSイベントレートのビームウェスト位置依存性.カップリングは1%と10%としてイベントレートを求めた.電子ビームサイズはカップリング1%における値をプロットしている.

電子ビームのカップリングを10%へ増大させた場合についてもLCSイベントレートを見積もった.図5に結果を示す.カップリングの増大によりリング 直線部における垂直ビームサイズはおよそ130 µmへ 増加する.レーザー光と電子ビームのオーバーラッ プが増すことでガンマ線イールドも増加するとも考 えられるが、ビームサイズの増大により電子密度も 減少するため、イベントレートとしてはカップリン グ1%のケースとの差異は殆どない.

以上の検討に基づき、ミラーチェンバー終端の水 冷フランジより取り出される実効的なガンマ線フ ラックスを見積もる.LCSイベントレートが5.5×10⁷ s⁻¹の場合に、コリメータによるガンマ線の切り出し 角度をエネルギー広がり10%と仮定し、さらにミ ラーと水冷フランジによる3.5 MeVガンマ線の透過 率が30%程度となることから、実効的なガンマ線フ ラックスとして2.5×10⁶ photons/secを得る.よって試 験用の小型レーザーによるLCSでも、現状のユー ザー運転時の蓄積電流値300 mAでは7.5×10⁶ photons/secの準単色ガンマ線フラックスが期待され る.

3.3 ビームエネルギー測定精度

LCSガンマ線エネルギースペクトルの高エネル

ギーエッジの測定により, 蓄積状態の電子ビームエ ネルギーを決定可能である. SAGA-LS電子蓄積リ ングにおける電子ビームエネルギーの測定精度を見 積もった. 数MeV領域のガンマ線エネルギー測定に は高分解能の半導体検出器が利用可能である.一般 的な検出器を想定してエネルギー分解能(FWHM)を 1/1000程度として、ビームエネルギーの測定精度を 見積もる. 電子ビームのエネルギー広がりを 6.725×10⁻⁴(デザイン値),レーザー光のバンド幅を 3×10⁻³, 交差角度のズレをジオメトリから許される 最大値3 mradで見積もった場合には、エネルギー測 定精度は $\Delta E_{\rm m}/E_{\rm e} = 1.7 \times 10^{-3}$ となった.この精度はこ れまでに報告されたLCSによるビームエネルギー測 定の結果^[8,9]と同程度である.要因ごとの測定精度 への寄与を表1にまとめる.寄与が最も大きいのは レーザーのバンド幅である.発振波長域の狭いレー ザーによるLCSがビームエネルギー測定精度向上へ 有効と考えられる.

表1:ビームエネルギー測定精度

要因	精度・分解能	エネルギー測定への 寄与 (E _e = 1.4 GeV)
検出器	5×10 ⁻⁴	0.35 MeV
ビームエネル ギーの拡がり	6.725×10 ⁻⁴	0.94 MeV
レーザー バンド幅	3×10 ⁻³	2.1 MeV
交差角のずれ	< 3 mrad	< 1.6×10 ⁻³ MeV
Total	1.7×10^{-3}	2.3 MeV

4. まとめ

SAGA-LSにおけるLCS実験の準備状況を報告した. 入射用の長直線部LS8を使ったLCS実験系をデザインした.現在までにレーザー導入用のミラーチェンバーのリングへの接続を完了し,LCSビームライン BL01の整備を進めてきた.BL01整備と平行して, レーザー光学系のデザイン,小型レーザーの単体試 験,LCSガンマ線イールドの評価を行ってきた. 今後はリング室内へのレーザー光学系とガンマ線検出 器の設置を進め,LCSガンマ線生成試験をまもなく行う予定である.

参考文献

- [1] R.H. Milburn, Phys. Rev. Lett. 10 (1963) 75.
- [2] O.F. Kulikov et al., Phys. Lett. 13 (1964) 344.
- [3] H. Ohgaki et al., Nucl. Instrum. Meth. A 375 (1996) 602.
- [4] V.N. Litvinenko et al., Phy. Rev. Lett. 78 (1997) 4569.
- [5] K. Aoki et al, Nucl. Instrum. Meth. A 516 (2004) 228.
- [6] K. Kawase et al, Nucl. Instrum. Meth. A 592 (2008) 154.
- [7] R. Klein et al., Nucl. Instrum. Meth. A 384 (1997) 293.
- [8] Ian C. Hsu et al., Phys. Rev. E 54 (1996) 5657.
- [9] R. Klein et al., Proceedings of the EPAC08, pp. 2055-2057.
- [10] T. Suzuki, "General Formulae of Luminosity for Various Types of Colliding Beam Machines", KEK-76-3 (1976).