PRESENT STATUS OF ACCELERATOR SYSTEM AT THE WAKASA-WAN ENERGY RESEARCH CENTER

Tetsuro Kurita, Satoshi Hatori, Yutaka Hayashi, Hiroaki Yamada, Shinobu Kimura, Jyunichi Mori, Yoshikazu Hamaji, Tsutomu Shimoda, Shin Hirose, Tetsuya Hashimoto, Maaku Shimada, Nobuo Ohtani, Sadayoshi Fukumoto The Wakasa-Wan Energy Research Center (WERC) 64-52-1 Nagatani, Tsuruga, Fukui, 914-0192

> Shigeshi Ninomiya High Energy Accelerator Research Organization (KEK) 1-1 Oho, Tsukuba, Ibaragi, 305-0801

Abstract

The accelerator comlex at the Wakasa-wan Energy Research Center (WERC) consists of a 5 MV Schenckel type tandem accelerator and a 200 MeV proton synchrotron. Using this system, the element analysis, clinical trial of cancer therapy and bio and material sciences are performed. We report development activeity of each componet of the accelerator system.

若狭湾エネルギー研究センターの加速器施設の現状

1. はじめに

若狭湾エネルギー研究センターの加速器システム は、5MVのタンデム加速器と200MeV(H⁺)のシンク ロトロンによって構成されている^[1]。イオン源とし ては荷電変換型イオン源とプラズマスパッタ型イオ ン源の2台が設置されており、荷電変換型イオン源 からH⁻とHe⁻のDCビーム、プラズマスパッタ型 イオン源からはH⁻とC⁻のパルスビーム(シンクロ トロン入射用)とC⁻のDCビームを供給している。

タンデム加速器からの DC ビームは材料研究、イオ ンビーム分析、生物照射研究に使用されている。パ ルスビームはシンクロトロンへ入射され、材料・生物 照射に加えがんの陽子線治療研究に供給されている。 現在の主なテーマはがんの陽子線治療である。しか し、医療照射終了後の時間の積極的、計画的利用を 行い、多様な物理実験が行われている。

2. タンデム加速器

2.1 現状

タンデム加速器はすべての実験にビームを供給す るのでそのターミナル電圧の安定化は重要である。現 在、ターミナル電圧の検出に用いている GVM の不 安定性と、系統の電圧変動によってターミナル電圧 が揺らぐという問題を抱えている。

2.2 GVM の改良

図1にGVMの概念図を示す。当初GVMのロー ターは積極的に接地されておらず、モーターシャフト、ベアリング、モーターケースを介してアースにつ ながるようになっていた。このため、ローターの回 転状況によって接地抵抗が変化し誤信号を出力する ことがあった^[3]。そこでローターを積極的に設置す る改造を行った。2004 年度にモーターシャフトの反 対側からカーボンブッシュで接地を行ったところ、起 動し始めに突然出力が下がり、その状態が 30 分から 2 時間続く等、階段的に出力が変化する振舞が見られ た。スプリングアクションでカーボンブッシュが押 さえられており、起動し始めはモーターシャフトと カーボンブッシュの接触抵抗が不安定であったこと が原因の一つと考えられる。そこで、2005 年度には ローターとモーターの間のシャフトを横から形式の 物を製作し、現在試験稼働中である。特に問題なく 順調に稼働している。



図 1: GVM の概念図のローターの設置箇所

2.3 電源系統の電圧変動の問題

系統電圧の変動によってターミナル電圧が変動す るという問題がある。図2に昇圧回路とそのフィー ドバック回路を示す。

ターミナル昇圧用の高周波電圧は、三極管、共振 トランスで形成される共振回路を他励振させること



図 2: 昇圧回路とフィードバック回路の概念図

でえられる。共振周波数でグリット電圧をスイッチ ングし、スイッチングの duty を変化ささせることに よって、プレート電流を制御している。三極管の B 電源として、系統の三相交流を高圧トランスで昇圧 後、整流・平滑化した物が用いられており、安定化 電源ではない。そのため、系統の電圧変動を受けや すい。プレート電流が一定ならば、B 電源の変動は そのままプレート電圧の変動になる。一方、プレー ト電流を一定にすることがターミナル電圧を安定化 させるという思想のもと、プレート電圧が一定にな るように、プレート電流がフィードバックによって 調整される。このフィードバックにはB電源が安定 であることを仮定している。このため、プレート電 流は変化していないにも関わらず、系統が変化する と B 電源を経由してプレート電圧が変化し、フィー ドバックによってターミナル電圧が変動する。

系統電圧が約2V変化すると、プレート電圧が 120V、ターミナル電圧が最大で約0.3%の変動が観 測されている。現在、この対策として単相ノイズカッ トAVRを各相に設置し、そこから発振器の電力を供 給することを計画中である。

3. シンクロトロン

3.1 現状

シンクロトロンは2つの問題を抱えたまま2001年 にメーカーから引き渡されている^[2]。まず、一つ目 は、加速初期に急激にビームをロスする。図3に捕 獲及び加速中の蓄積電荷を示す(位置モニタの和信 号を反転させた)。

2つ目に出射に問題がある。出射として帯域ノイズ を用いた RF Kicker が用いられているが、RF Kicker によってベータトロン振動を励起する前にビームか 勝手に出射されてしまう(先漏れと呼んでいる)と いう問題がある。すなわち、出射ビームのスピルをコ ントロールできない。現在、シンクロトロンのビーム の主要目的は陽子線治療であるがウォブラーで照射 野を形成しているので、先漏れは照射野の平坦度に 大きな影響を及ぼす。入射パルス幅 25µsec, H⁺6nA 出射時約 10%の漏れがある。現在、入射ビームのパ ルス幅を短くすることで照射野形成に影響のない漏 れ量、約 0.1% に対応している。このときの出射電流 量は 2-3nA である。

これらの問題を克服すべく、2004年度より独自に シンクロトロンの開発と欠けている機能の開発に着



図 3: 加速中及び出射中の蓄積電荷 (H⁺ 200MeV 出 射時)

手した。

3.2 ビームフィードバックによる加速高周波制御の 導入

ビームフィードバックによる 、 R 制御の装 置は納入されていたが、全く調整に利用されていな かった。また、非常に使い勝手が悪く、機能的な不備 もあるので、KEK との共同研究によって独自の物に 完全にリプレースした。ビームフィードバック回路 の変更を図4に示す。



図 4: ビームフィードバック回路の置き換え

R、 信号を演算しフィードバックゲインを調整する部分は完全にリプレースした。メーカによって納入された物は、ビーム及び装置を停止しないとフィードバックゲインを変えられないシステムであったので、実用に堪える物でなかった。また、フィードバックを OFF の状態では、 VCO を 10MHz の水晶発振器に PLL でロックするシステムであった。しかし、フィードバックが ON になるタイミングで、PLL とフィードバック信号の偏差が大きく、スムーズにつなげることができないので、PLL の使用は完全に停止した。

ビームフィードバックの導入によるシンクロトロ

ン振動の抑制と Rの制御はできるようになったが、 ビーム増加にはいたらなかった。しかし、マシンの 状況を探るツールとして有用である。その一例とし て、加速途中でのダイナミックアパーチャサーチを した例を図5に示す。捕獲電荷に対する出射電荷の 割合を、加速初期のいくつかのタイミングで Rを 変化させプロットした。C⁶⁺25MeVを入射したとき は加速初期のダイナミックアパーチャが非常に狭い ことが分かる。



図 5: C⁶⁺660 MeV 出射時の加速初期のアパーチャ サーチ

3.3 今後の計画

現在、シンクロトロンの蓄積電荷は位置モニタの 和信号を用いて測定されている。したがって、バンチ されていないと測定できない、またバンチ形状に値 が変わりうるという問題がある。より、正確かつ制 限のない形で入射電荷及び蓄積電荷を評価する為に KEK の協力を得て負性抵抗よって時定数を消去した CTを開発することを計画している。また、出射スピ ルの平坦度を向上させるため出射用高周波のフィー ドバック制御の導入も計画している。

4. イオン源

メーカーによって納入されたシンクロトロン入射 用の表面生成H⁻ イオン源は、しばしばプラズマが不 安定になり、2-3週間間隔で極端なビーム減少と不安 定性によりコンバータ面の清掃を行う必要があった。 これに対して、セシウムリザーバからチャンバーの 間にバルプを取り付け、より速いセシウム供給量の コントロール、およびターゲット電位給電部にコン デンサーバンクを取り付け放電トリップを起こさな いよるコンディショニングの持続性向上といった改 良を行って来た^[4]。

しかし十分ではなく根本的な原因は、フィラメン トに対して非対称な閉じ込め磁場により、プラズマ が不安定になりやいこと。また、ターゲットの正面に フィラメントが配置されているので、フィラメント 蒸発物質によりターゲット表面を汚染し荷電変換効 率が低下することが考えられる。そこで、図6の様 にチャンバーの中心かつターゲットの側面にフィラ メントを配置するようにチャンバーデザインを変更 した^[3]。



図 6: 新旧プラズマスパッタ型イオン源の比較

数週間の試験運転では、速やかにパルスアークが 立ち上がり、コンディショニング時間の短縮、ビー ム電流の増大など良好な結果が得られている。今後、 半年以上の期間の連続運転試験を行う予定である。

参考文献

- S. Hatori, et al, "Accelerator System at The Wakasa Wan Energy Research Center", Proceedings of the 16th International Conference on the Application of Accelerators in Research and Industry -2000, Denton, US, AIP Conference Proceedings 576, New York: American Institute of Physics, 86, 2001
- [2] S.Hatori et al, "Applications for industries and medical uses at the Wakasa Wan Energy Research Center", Proceedings of The 17th International Conference on Application of Accelerators in Research and Industry -2002, Denton, US, AIP Conference Proceedings 680, New York: American Institute of Physics, 981, 2003
- [3] 羽鳥聡、他、"若狭湾エネルギー研究センター加速器施設の現状"、第17回タンデム加速器及びその周辺技術の研究会報告集、放射線医学総合研究所、46、2004
- [4] 林豊、他、"大強度スパッタ型イオン源の改良"、第16 回タンデム加速器及びその周辺技術の研究会報告集、 神戸商船大学、67、2003