BEAM LOADING EXPERIMENT OF A MULTI-BUNCH PHOTO CATHODE RF GUN

K. Hirano^{A)}, M. Fukuda^{A)}, M. Takano^{A)},

Y. Yamazaki^{B)}, T. Muto^{B)}, S. Araki^{B)}, N. Terunuma^{B)}, M. Kuriki^{B)}, M. Akemoto^{B)}, H. Hayano^{B)}, J. Urakawa^{B)}

A) National Institute of Radiological Sciences (NIRS), 4-9-1, Anagawa, Inage, Chiba, 263-8555, Japan

^{B)} KEK, Oho, Ibaraki, 305-0801, Japan

Abstract

A multi-bunch photo-cathode RF gun system has been developed as a beam source for the production of intense beams of quasi-monoenergetic X-rays. The gun produces 100 bunches with a 2.8ns bunch spacing and less 5nC bunch charge. This paper describes transient beam loading by a bunch train with the high charge. We have measured the beam energy of a multi-bunch beam with 280nC/100bnches and calculated the cavity voltages with beam loading.

マルチバンチフォトカソードRF電子銃のビームローディング試験

1.はじめに

高輝度硬X線生成とその利用の可能性を実証する ため、小型電子蓄積リングと光蓄積装置^[1]でレー ザーコンプトン散乱により超高輝度硬X線源開発を 計画している。この電子源として、マルチバンチ フォトカソードRF電子銃を採用し、その開発をKEK と共同で行っている。現在、放医研で計画中の超高 輝度硬X線発生試験に利用するため、KEKのアッセン ブリーホール内にマルチバンチフォトカソードRF電 子銃のテストベンチ^{[2] [3]}を構築し、ビーム発生試験 (バンチ間隔2.8nsec、電荷量5nC/bunch、パルス当 たりのバンチ数100bunches、ビームエネルギー7 MeV)を実施している。高電荷マルチバンチビーム を発生させると、ビームローディングによってバン チトレインの先頭と後方のビームエネルギーに差が 生じる。そこで、RFの立ち上がりにビームを入射さ せ、バンチトレインのエネルギー差を補正する試験 を実施したので報告する。

2.フォトカソードRF電子銃

RF電子銃はカソードシステムを有する1.6セル空 洞、BNL-型である。カソードは、CsTeを蒸着し たモリブデンカソードプラグを用いており、カソー ドシステムによって空洞内に装填させ、また、真空 を破ることなく交換することができる。カソード照 射には、波長266nm、最大エネルギー7µJ/bunchの UVレーザーを用いている。運転時のカソードのQE は0.4~0.2%である。図1に示すようにRF電子銃 直後にシケインマグネットを設置し、UVレーザー 光をシケイン中央部からカソードの真正面へ入射さ せている。空洞は精密冷却装置で43.50±0.15 に温 調され、空洞の共振周波数が運転周波数2856MHzと 同じになるよう設定している。空洞内の電界分布は ハーフセル側の電界がフルセル側より高くなるよう にチューニングした。



図1:テストベンチ体系図

3.ビームローディング計算

Q値、結合係数、空洞電場分布などの測定値から空洞電圧を求め、RFの過渡状態におけるバンチトレインのビームローディング及び空洞に励起される 電圧を求めた。

3.1 Q値及び結合係数の測定

空洞への入力電力Pi及び反射電力PLを測定し、入 力電力で規格化したRFパルス内の反射電力を(1)式 でフィッティングすることにより、カップリング係 数、フィリングタイムtf及び無負荷Q0を求めた。 結果を図2に示す。

$$\frac{P_L}{P_i} = \left(\frac{2\beta}{1+\beta} \left(1 - e^{-t/f}\right) - 1\right)^2$$
(1)

結合係数 =0.688±0.011 フィリングタイム tf=0.632±0.015µs よって、無負荷Q、Q0は(2)式から求まる。



図2:入力電力で規格化したパルス内反射電力

3.2 空洞内電場分布の測定

摂動法により、RFGN空洞内の電場分布を求めた。 微小な摂動として空洞内に体積 、半径rの導球 体(半径1.47mm、重さ0.0362mg、比重2.7)を4mm間 隔で挿入し、基本周波数f0からの周波数変化 fを ネットワークアナライザーで測定した。この時、加 速に用いるTM010モードは空洞中心で電場成分しか もたず、磁場はゼロとして、さらにビーズ近傍で電 場が一定とする近似を行うと、周波数変化 fと空 洞中心での電場Eの関係は(3)式となる。ここで、E は電場、 は誘電率、空洞に蓄えられているエネル ギーWである。

$$\frac{\Delta f}{f_0} = -\frac{k\varepsilon \left|\vec{E}\right|^2 \Delta \tau}{4W} = -\frac{3\varepsilon \left|\vec{E}\right|^2 \frac{4}{3}\pi r^3}{4W}$$
(3)

半径rの金属球の定数はk=3である。従って、電場は空洞電力Pcを用いて(4)式で表される。また、 空洞電力Pcは入力電力Piと(5)式の関係にあり、入 力電力Piが12MWで定常状態の時、11.6±0.1MWとな る。この時の空洞内電場分布を図3に示す。

$$E(z) = \sqrt{\frac{|\Delta f|}{f_0}} \frac{W}{\varepsilon \pi r^3} = \sqrt{\frac{|\Delta f|}{f_0^2}} \frac{P_c Q_0}{2\varepsilon \pi^2 r^3}$$
(4)

$$P_{c} = \frac{P_{e}}{\beta} = \frac{kE_{e}^{2}}{\beta} = \frac{4\beta}{(1+\beta)^{2}} (1-e^{-t/f})^{2} P_{i}$$
(5)



図3:空洞内電場分布

3.3 ビームエネルギーとビームローディング^[4]

空洞電力Pc=11.60Wの時、空洞内の最大電界は 125MV/mとなった。そこで、空洞内の最大電界 125MV/mのときの加速電圧をGeneral Particle Tracer(GPT)コードで求めた。このとき、GPTの電場 入力データは摂動法で測定した電場分布になるよう Superfishで計算した電場分布を用いた。また、カ ソード上の電界が最大になるRFに対するレーザー入 射位相を90°とした時、レーザー入射位相を23°と して計算した。この結果、位相情報を含めた加速電 圧はVc=5.64±0.02MVとなった。このとき、実効 シャントインピーダンスRshは(6)式で求められる。

$$R_{sh} = \frac{V_c^2}{P_c} = 2.74 \pm 0.06 (M\Omega)$$
(6)

よって、時間 t 経過後の空洞内に励起される電圧 Vcは(7)式で表される。

$$V_{c} = \sqrt{R_{sh}P_{c}} = \frac{2\sqrt{\beta} R_{sh}P_{i}}{1+\beta} (1-e^{-t/t})$$
(7)

全てのバンチは同じ電荷を持ち、等しいバンチ間 隔tbで空洞を通過する時、時間t = t 1 経過後の過 渡状態でのバンチトレインのビームローディングは (8)式となる。

$$V_{b} = \frac{\omega_{0}R_{sh}}{2Q_{0}} \left(\frac{(1 - e^{-(t-1)/t})}{1 - e^{-tb/t}} - \frac{1}{2}\right)$$
(8)

よって、空洞内に励起される電圧Vは(9)式で表される。

$$V = V_c - V_b \tag{9}$$

4.マルチバンチビームエネルギー測定

GUNから出力される電荷量は図1に示すソレノイド コイル直後のICT1で測定した。レーザー入射位相^[5] に対する電荷量を図4に示す。レーザー入射位相は カソード上の電界が最大になる位相を90°とした。 運転時のレーザー入射位相はバンチのエネルギー幅 が最小となる22°±2°に設定した。UVレーザーの パルス幅は17±1ps(FWHM)、カソード上の直径は

5mmである。電荷量はUV用 /2板の回転角を調整 し、レーザーのエネルギーを増減させることによっ て調整した。



図4:レーザー入射位相に対するICT1の電荷量

GUN入力電力12.1±0.1MW、パルス幅1.8µs、繰り 返し12.5HzのRFパルスに100バンチのビームを表1に 示すタイミングで入射させた。バンチトレインのエ ネルギーは図1に示すエネルギー分析磁石及びBPM5 の水平信号を利用して求めた。まず、ビームがエネ ルギー分析磁石に真直ぐ入射されていることを確認 するため、上流に位置するBPM3及びBPM4の波高値を 5Gs/sのデジタルオシロ(TDS684C)で測定し、波高 値から求めた各バンチの位置が±1mmの範囲内にあ ることを確認した。次に、バンチトレインの先頭バ ンチについて、BPM5の水平信号の波高値が±10%の 範囲内で一致するときのエネルギーを測定した。ま た、後方バンチも同様に測定した。これらの差から 先頭バンチと後方バンチのエネルギー差を求めた。 ビームエネルギーの測定結果及び計算結果を表1に 示す。また、(9)式で求めた計算結果を図5に示す。

電荷量に応じて、レーザーの入射タイミングを変 化させることにより、バンチトレインのビームエネ ルギー差を1%以下に補正することができた。

パルス幅が1.85µs以下では、放電発生の頻度が 少なかったので、カソードがあるハーフセル側の電 界は最大120WV/mまで安定して印加できることがわ かた。電荷量の増加に伴い、エネルギー補正を行う と、ビームエネルギーが減少する。ビームエネル ギーの低下はビームロスの原因になるので、ビーム エネルギーをできるだけ増加させたい。エージング を進めれば、最大電界を増加できると思われるが、 最大電界の目安を120WV/m とすると、GUN入力電力 18WW、パルス幅1µsを投入できる場合は、 400nC/100bunchesのバンチトレインのビームエネル ギーは4.60±0.01MeVに補正できると推測される。

5.まとめ

230nC/100bunchsのマルチバンチを発生させ、RF の肩に乗せることによって、各バンチのエネルギー 差を1%以内に補正することができた。高電荷マル チバンチ発生に伴う問題点を検討するとともに、本 システムでどの程度まで電荷量を増加させ、エネル ギーを補正できるか試験する。また、バンチ長、エ ミッタンス等のビームパラメータも測定する予定で ある。

表1:試験結果及び計算結果

		実験値		計算値		
			先頭パンチと		バンチトレイン	先頭パンチと
	バンチトレインの	先頭バンチの	後方パンチの	先頭バンチの	のビームロー	後方バンチの
電荷量	入射タイミング	エネルギー	エネルギー差	エネルギー	ディング	エネルギー差
(nC/100bunches)	(µsec)	(MeV)	(MeV)	(MeV)	(MeV)	(MeV)
230 ± 10	0.849	4.21 ± 0.04	0.04 ± 0.06	4.22 ± 0.27	0.48	0.05
120 ± 5	0.849	4.22 ± 0.04	0.26 ± 0.06	4.22 ± 0.27	0.25	0.28
49 ± 2	0.849	4.19 ± 0.04	0.42 ± 0.06	4.22 ± 0.27	0.1	0.43
49 ± 2	1.409	5.04 ± 0.04	0.05 ± 0.06	5.05 ± 0.27	0.1	0.12
280 ± 10	1.409	4.99 ± 0.04	-0.49 ± 0.06	5.05 ± 0.27	0.58	-0.36



図5:バンチトレインのエネルギー変化

6.謝辞

この研究開発は放医研・先進小型加速器計画とし て進めているもので、本推進委員会のご理解に感謝 致します。この実験に関し、KEK、ATFグループの 方々の協力に感謝します。CTの較正に協力して頂い たKEK、諏訪田先生に感謝致します。ビームロー ディングに関する議論をして頂いたKEK、影山先生 に感謝致します。

参考文献

- K. Takezawa, et al., "大強度X線生成のためのファブリ ペロー共振器内レーザーパルス蓄積",第1回加速器 学会,Aug. 2004.
- [2] K. Hirano, et al., "Development of A Multi-bunch Photocathode RF gun System", EPAC'04.
- [3] K. Hirano, et al.,"マルチバンチフォトカソードRF電子銃 のテストベンチ", The 14th SAST, Japan, November 2003.
- [4] P. B. Wilson, "High Energy Electron Linacs: Applications to Storage Ring RF Systems And Linear Colliders", SLAC-PUB-2884, Nov. 1991.
- [5] K. Hirano, et al., "ATF入射部の高強度ビーム運転", 第1回加速器学会, Aug. 2004.