PASJ2023 WEP56

# 高次共振モード減衰型空洞の高次モードの測定とシミュレーションとの比較

# THE MEASUREMENT AND SIMULATION OF HIGH-ORDER MODES IN THE HOM-DAMPED CAVITY

斗米貴人<sup>#, A)</sup>, 稲垣隆宏<sup>B,A)</sup>, 大島隆<sup>A,B,C)</sup>, 山口博史<sup>A,C)</sup>,安積隆夫<sup>C)</sup>, 保坂勇志<sup>C)</sup>, 西森信行<sup>C)</sup>

Takato Tomai<sup>#, A)</sup>, Takahiro Inagaki<sup>A)</sup>, Takashi Ohshima<sup>B)</sup>, Hiroshi Yamaguchi<sup>B)</sup>, Takao Asaka<sup>C)</sup>, Yuji Hosaka<sup>C)</sup>,

Nobuyuki Nishimori<sup>C)</sup>

<sup>A)</sup> Japan Synchrotron Radiation Research Institute (JASRI)

<sup>B)</sup> RIKEN SPring-8 Center

#### <sup>C)</sup> National Institutes for Quantum Science and Technology (QST)

### Abstract

In the next-generation light source NanoTerasu, HOM (High-Order Mode) damped cavities are used. The cavity is designed to resonate in the TM020 acceleration mode at an excitation frequency of 509 MHz. The cavity has ferrite absorbers to reduce the impedance of the HOMs. Before the installation, we measured resonant frequencies and Q values for HOMs with or without the absorbers and compared them with the simulation results. We found the resonance of the HOMs was damped as designed.

### 1. はじめに

次世代放射光施設 NanoTerasu[1]の 3 GeV 蓄積リン グでは、509 MHz の TM020 モードを使用した高次モード (Higher Order Mode; HOM)<sup>1</sup> 減衰型空洞[2]が使用され ている。この空洞は 206 mm の空洞間隙に高い加速電 圧を発生させ蓄積ビームを加速するもので、TM020 モー ドの磁場分布において節に当たる部分に円周状のスロッ トを設け、内部にフェライトの電磁波吸収体を配置した構 造となっている。このような構造により、ビームが空洞に 誘起するHOM を効果的に減衰させ、HOM により引き起 こされる結合バンチ 不安 定性 (Coupled-Bunch Instability; CBI) を回避して高い蓄積電流を実現する設 計である。この空洞はもともと SPring-8 のアップグレード 計画のために開発され、理研にてプロトタイプ空洞が試 作された。2018年には、プロトタイプ空洞の大電力試験 が行われ、入力電力 135 kW での連続運転を実証した [3]。この結果を受け、NanoTerasu の蓄積リングでは、改 良型の HOM 減衰型空洞を採用し、4 台の空洞を製作し て大電力試験を行い、2023 年に設置を完了した[4,5]。 本発表では、プロトタイプ空洞およびNanoTerasuの空洞 における高周波測定の結果と電磁界シミュレーションと の比較を報告する。第2章で空洞の構造を説明し、第3 章でシミュレーション、第4章で高周波測定の結果を報 告する。

### 2. 空洞の構造

#### 2.1 空洞の構造

本空洞は内径 Ø1040 mm,幅 243 mm の無酸素銅製 高周波空洞であり、両端板の中央にビームポート、空洞 の上部に導波管結合部が設けられている。また、空洞の



Figure 1: (a) The schematic drawings of the structure of the HOM-damped cavity. HOM dampers on the top and the left part shown as red X are not installed. (b) The side view of the HOM damper slot with a width of 10 mm.

側面には周波数調整用のチューナー、導波管結合部に は結合度調整用のチューナーが取り付けられている。ス ロットが設けられている。

空洞の中心には、ビーム軸上での電場強度を高め、 蓄積ビームを効率的に加速する目的で、ノーズを設けて いる。加速モード  $TM_{020}$ に対するシャントインピーダンス は 6.8 MΩ で、100 kW の入力電力で 825 kV の加速電 圧を得る設計である。空洞側面の周波数調整用チュー ナーは、-10 mm から+60 mm の範囲でチューナーを動 かすことで、共振周波数を 500 kHz 変えることができる。

導波管は 100 mm×75 mm の結合穴を介して結合して おり、穴の導波管側にあるチューナーを動かすことで加 速モードの結合度を 1 から 5 の範囲で変えることができ る。蓄積ビーム電流に応じて最適な結合度を設定するこ とにより、空洞からの反射電力を最小に抑え、電力効率 を最大に保った運転が可能となる。接続する導波管は、 内寸 381 mm×100 mm の狭小導波管で、セラミック窓[6] によって空洞の真空を封止している。導波管は、ステッ

<sup>#</sup> tomai@spring8.or.jp

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> 実際には低次モード Low Order Mode (LOM) も誘起されう るが、ここでは統一して HOM と呼ぶ。

### PASJ2023 WEP56

プ導波管を介してWR-1500導波管と接続し、クライストロンからの大電力 RFを供給するようになっている。

### 2.2 HOM の減衰機構

加速モード TM<sub>020</sub> では磁場の径方向分布に 2 つの節 が存在し、1 つは軸上、もう 1 つは半径 346 mm 付近に 位置する。空洞端板上のこの節の位置に円周状のスロッ トを設け、スロットの奥で 90°曲がった位置にフェライト (TDK 製 HF-70)の HOM 吸収体を設置する。これにより、 励振 RF はスロットに侵入せず、それ以外のモードが誘 起されたときのみスロットへ磁界が侵入し、HOM 吸収体 で HOM が減衰される。Figure 1 (b)にその構造の側面拡 大図を示す。

## 3. 電磁界シミュレーションによる計算

### 3.1 シミュレーションモデルの設定

空洞の高周波測定を再現する 3D モデルを作成し、 Ansys HFSS 2023R1 により固有値モード解析を行った。 シミュレーションモデルを Fig. 1 (a)に示す。 導波管側より 平面波を入射する意図で Perfect H を WR-1500 導波管 の上端面に設定し、導波管のそれ以外の部分はアルミ ニウムとした。また、導波管と空洞の間にはセラミック窓が 挿入されているので、これもモデル化し設定した。空洞 本体の壁面には無酸素銅を境界条件として設定し、 HOM 吸収体フランジおよびビームポート面の材質として ステンレスを設定した。HOM 吸収体は TDK 製のフェラ イト HF70 を使用しており、これの物性値をシミュレーショ ンに入れている。HOM 吸収体フランジは片面に8箇所、 上下流面に合わせて16箇所あるが、導波管の直近部お よびチューナーの直近部では電磁場の漏れが有意にあ るため、HOM 吸収体を入れていない。したがって吸収 体が入っているのは全部で 12 箇所となっている

Table 1: Resonant frequencies and Q-values of HOMs up to 1 GHz with and without HOM-dampers, calculated by the eigenmode solver of the simulation. "None" means that the resonance becomes weak and the simulation does not identify the mode.

mode	$f$ [MHz] $Q_0$ w	ithout dampers $Q_0$ wi	ith dampers	
Acceleration mode				
TM <sub>020</sub>	508.5	61,400	60,700	
Longitudinal modes (TM <sub>0np</sub> )				
TM <sub>010</sub>	224.0	13,600	270	
TM <sub>011</sub>	591.0	3,900	40	
TM <sub>021</sub>	761.7	8,500	10	
TM <sub>030</sub>	769.7	2,200	None	
Transverse modes $(TM_{1np} \text{ or } TE_{1np})$				
$TM_{110}$	365.7	25,300	490	
TE111	574.8	7,700	40	
$TM_{120}$	661.4	14,800	50	
$TM_{111}$	674.5	5,100	None	
TE <sub>121</sub>	744.5	52,000	600	
$TM_{121}$	868.0	700	None	
TE <sub>131</sub>	900.0	2,400	None	
TM <sub>130</sub>	991	1,400	None	

(Fig. 1(a)参照)。また、HOM 吸収体フランジとスロットの 間に 0.5 mm の空隙があるため、これもモデル化して考 慮した。以上をシミュレーションの際モデル化して実装し た。HOM 吸収体フランジ等のステンレス部分はモデル に含まれない接合面や製造時の段差などを考慮し、 10 µm の粗度を設定した。

### 3.2 高次モードの周波数とQ値

本シミュレーションの目的は、ビームの安定性に影響 を与えるような高次モードを特定し、HOM 吸収体の有無 での減衰性能を調べることである。円筒空洞には横方向 磁場モード(TMmnp)と横方向電場モード(TEmnp)が誘起さ れうるが、ビームに影響を与えるのはビーム軸上に大き な電場または磁場分布があるモードである。つまり、

- (1) TM<sub>0np</sub>モード (縦方向電場)
- (2) TE<sub>1np</sub>モード (横方向電場)
- (3) TM<sub>1np</sub>モード (横方向磁場)

のモードが主となる。これ以外の $m \ge 2$ となる TM モード、TE モードは、径の大きな領域に電磁場が集中し、軸上での電磁場が小さくなるので、ビームとの結合が弱くなる。したがって、今回の検討からは $m \ge 2$ のモードを除外した。また、TE<sub>0np</sub>モードについては軸上の磁場が生じるが、ビームと平行で結合が弱いので、これも検討から除外した。Table 1 に、Ansys HFSS で計算した 1 GHz までの周波数と Q 値の一覧表を示す。m=1のモードではほとんど Q 値が等しい直交した 2 つのモードが立つが、一覧表には周波数の低い方を代表して表記している。この結果より、HOM 吸収体の取り付けによって TM<sub>020</sub>以外の各モードの Q 値が大幅に低下し、CBI を抑制していることが分かる。

# 4. 高周波測定

4.1 測定方法

高次モード減衰型空洞での HOM 抑制性能を実際に



Figure 2: The measurement setup. There are three wave ports on the cavity shown as red circles in this figure. At the end of the step waveguide, a coaxial waveguide converter is installed. In the HOM-damper slot and pickup port, loop antennas are installed.



Figure 3: Measured transmission coefficient  $|S_{32}|$  between the HOM-damper slot and pickup port from 200 MHz to 1 GHz for the prototype cavity in SPring-8. Two different measurements were performed depending on the direction of the loop antenna at the pickup port, (a) TM mode direction, and (b) TE mode direction. The black lines show the result without HOM dampers, and the red lines show the result with HOM dampers.



Figure 4: Measured transmission coefficient  $|S_{32}|$  between the HOM-damper slot and pickup port for TM010 mode (223 MHz). The black line shows the result without HOM dampers, and the red line shows the result with HOM dampers.

確認するため、プロトタイプ空洞に対して高周波測定を 行った。測定時の写真を Fig. 2 に示す。ネットワークアナ ライザの各ポートを以下の場所に接続し、反射係数およ び透過係数を測定した。ループアンテナはすべて直径 10 mm のループアンテナである。

- ① 導波管: 同軸導波管変換器
- ② 吸収体スロット: ループアンテナ
- ③ ピックアップポート: ループアンテナ

Table 2: Measured Resonant Frequencies and Q-Values ofHoms up to 1 GHz With and Without HOM-Dampers

mode <i>f</i>	[MHz] Q	L without dampers	$Q_{\rm L}$ with dampers		
Acceleration mode					
TM <sub>020</sub>	508.3	$Q_0 = 59,300$	$Q_0 = 59,100$		
Longitudinal modes (TM <sub>0np</sub> )					
TM <sub>010</sub>	222.7	5,000	320		
TM <sub>011</sub>	586.4	1,100	None		
TM <sub>021</sub>		Not observe	d		
TM <sub>030</sub>	768.0	700	None		
Transverse modes $(TM_{1np} \text{ or } TE_{1np})$					
TM <sub>110</sub>	363.8	10,400	320		
TE111	573.4	2,000	40		
TM <sub>120</sub>	658.8	3,100	50		
TM <sub>111</sub>	669.4	2,600	None		
TE <sub>121</sub>	744.5	14,200	280		
TM <sub>121</sub>		None			
TE131		None			
TM <sub>130</sub>		None			

加速モード TM<sub>020</sub> は導波管での反射係数  $S_{11}$  の測定 から、Q 値を算出した。これ以外のモードは導波管との 結合が小さいため、②吸収体スロットと ③ピックアップ ポート間の透過係数  $S_{32}$  の測定を行い、ピークの帯域幅 より Q 値を算出した。ピックアップポートでのループアン テナについては、アンテナの向きを変えて TM モードと TE モードを分離して測定した。それぞれの測定におい て、HOM 吸収体を取り外した場合と取り付けた場合の 2 通りの測定を行い、Q 値の変化を比較した。

#### 4.2 測定結果

Figure 3 は(a) TM モード、(b) TE モードに対して 200 MHz から 1 GHz までの周波数範囲における透過係 数  $S_{32}$  を HOM 吸収体あり/なしで測定し、比較した図で ある。また、Fig. 4 は 223 MHz の TM<sub>010</sub> 共振モードにつ いて HOM 吸収体あり/なしでの透過係数  $S_{32}$ の測定結果 を比較した図である。HOM 吸収体の効果は非常に高く、 LOM の 222 MHz, 365 MHz の共振に対しては吸収体な しの場合と比較して透過係数が 20 dB 以上減少し、Q 値 も 1/10 以下まで低下した。また、509 MHz 以上の HOM については透過係数が有意に減少し、Q 値も 10 から 100 のオーダーまで下がったことが確認された。

この結果を 3.2 で議論したシミュレーションの結果と比較する (Table 2)。まず吸収体なしの場合、509 MHz のTM<sub>020</sub>加速モードについては周波数・Q 値ともによく一致した一方で、その他の HOM については実測の方が 1/2から 1/4 程度の割合で低くなっている。これについて、吸収体フランジの取り付け精度が理想的ではないことや、ループアンテナをフランジに取り付けていることがシミュレーションとの相違点であり、主にこの 2 点が原因として考えられる。吸収体ありのシミュレーション結果とはよく一致しており、HOM 吸収体による CBI 抑制効果がシミュレーション・実測の結果により確認された。

### PASJ2023 WEP56

## 5. まとめ

次世代放射光施設 NanoTerasu で使用する高次モード減衰型空洞について、CBIに寄与するHOMの減衰効 果を確認する目的で電磁界シミュレーションとプロトタイ プ空洞での高周波測定を行い、その結果を比較した。 結果として、シミュレーションと測定値では傾向がよく一 致し、TE010モードでQ値が 5000から 320まで減少した ほか、他のCBIに寄与するモードにおいても10から100 のオーダーまでQ値が減少したことが確認された。これ により、NanoTerasuの運転でもCBIが抑制され、安定し た大電流運転を行うことができることが期待される。

## 謝辞

本空洞を考案し、設計開発を進められてきた惠郷様 (現 KEK 加速器)、空洞の測定準備や測定の補助をして いただいた早賀様ほかスプリングエイトサービスの運転 員の方々に感謝いたします。また、QST/NanoTerasu の 加速器関係者の方々、JASRI および理研加速器グルー プの方々のご協力に謝意を表します。

# 参考文献

- N. Nishimori, "A new compact 3 GeV light source in Japan", Proc, IPAC2022, Bangkok, Thailand, Jul. 2022, pp. 2402— 2406.
- [2] H. Ego et al., "SPring-8-II 高次モード減衰型高周波加速 空胴の開発", Proc. PASJ2019, Aomori, Japan, Aug. 2019, pp. 237—241.
- [3] H. Ego et al., "SPring-8-II 高次モード減衰型高周波加速 空胴プロトタイプの大電力試験", Proc. PASJ2019, Kyoto, Japan, Aug. 2019, pp. 17—21.
- [4] T. Inagaki *et al.*, "High-power tests of the compactly HOMdamped TM020-cavities for a next generation light source", Proc. IPAC'23, Venezia, Italy, May 2023, pp. 2596—2599
- [5] S. Takahashi *et al.*, "NanoTerasu 蓄積リング用大電力高周 波加速システムの現状", Funabashi, Japan, Aug. 2021, THOB9, This meeting.
- THOB9, This meeting. [6] H. Yamaguchi *et al.*, "蓄積リング高周波空洞用導波管真空 封止窓の開発", Proc. PASJ2021, QST-Takasaki Online, Japan, Aug. 2021, pp. 733—737.