REDUCTION OF ELECTRON CLOUD DENSITY IN A BEAM DUCT FOR POSITRON STORAGE RING USING A CLEARING ELECTRODE AND A GROOVED STRUCTURE

Yusuke Suetsugu^{1,A)}, Hitoshi Fukuma^{A)}, Kyo Shibata^{A)}, Hiromi Hisamatsu^{A)}, Mauro Pivi^{B)}, Lanfa Wang^{B)},

Masaaki Tsukamoto^{C)}, Yasuaki Suzuki^{C)}, Akira Morishige^{C)}, Masao Tsuchiya^{C)}

^{A)} High Energy Accelerator Research Organization (KEK)

1-1 Oho, Tsukuba, Ibarkai, 305-801, Japan

^{B)} SLAC National Accelerator Laboratory (SLAC)

Menlo Palk, CA 94025, U.S.A.

^{C)} Kinzoku Giken Co. Ltd.,

713 Narihira Shake, Ebina, Kanagawa, 243-0424, Japan

Abstract

Beam instabilities caused by the electron cloud are expected to be a limiting factor in the performance of future advanced positron and proton storage rings. In a wiggler magnet of the KEKB positron ring, we have installed a vacuum chamber with an insertion to study the mitigation techniques of the electron-cloud effect in a high magnetic field. The tested insertions are clearing electrodes, triangular grooves and flat surfaces. We report here about the large reduction in the measured electron density when the clearing electrode and the grooves are installed with respect to the flat surfaces.

電極およびグルーブ(縦溝)構造による 陽電子蓄積リングビームダクト内の電子雲密度低減

1. はじめに

ビームダクト内の電子雲に起因するシングルまた はマルチバンチ不安定性、いわゆる電子雲不安定性 (Electron-Cloud Instability, ECI)は、近年、将来の大 強度陽電子・陽子蓄積リングにおける大きな問題の 一つとなっている[1]。この問題を解決するため、ソ レノイドや表面コーティング、そしてここで述べる 電子除去電極やグルーブ構造など、様々な対策が提 案・開発・検証されている[2-6]。

電子除去電極は、ビームダクト内に置かれた電極 が作る静電場により軌道付近の電子を引き付ける (或いは追い払う)ものである[3, 4]。一方、グルーブ (縦溝)構造は、内表面の二次電子放出率(Secondary

Electron Yield, SEY)を構造的な工 夫によって実効的に下げるもの である[5, 6]。双方とも磁場中で も有効なECI対策であり、近年特 に注目を集めている。しかし、 従来の電子除去電極にはイン ピーダンス・発熱の問題があり、 特に陽電子リングにおいてはほ とんど使用されてこなかった。 また、グルーブについても磁場 中では未だ十分な実証には至っ ていなかった。

¹ E-mail: yusuke.suetsugu@kek.jp

我々は、KEKB Bファクトリー陽電子リング[7]の ウィグラー電磁石を用いて、磁場中での電子除去電 極およびグルーブ構造の電子雲に対する効果を調べ た。その結果、TiNコーティングされた平面に比べ て、グルーブ構造で約一桁、電子除去電極では二桁 以上電子数を低減できることが分かった。

2. 測定装置

測定には、上面に除去電極やグルーブなど評価す る試料を、下面にRFA (Retarding Filed Analyzer)付き の電子モニターを備えたテストチェンバーを用いた。 ウィグラー電磁石内に設置されたテストチェンバー とその断面を図1に示す[4,6]。除去電極とグルーブ



図1:マグネットに設置されたテストチェンバーとその断面





図3: V_{elec}に対する測定電子電流の変化(V_r = -1 kV、1.6A、1585バンチ)

は交換可能なフランジの表面に形成されている。

電子モニターは4層からなる。即ち、ビーム側か ら、多数のφ2 mmの穴を持つ銅を溶射したステン レス板、RFシールド(ステンレスメッシュ)、グリッ ド(ステンレスメッシュ)そしてビーム直角方向にな らんだ7本の銅コレクター(#1-#7)である。各コレク ターの長さ、幅は、それぞれ140 mm、5 mmで、電 子密度の水平方向分布を測定することができる。グ リッドには-1 kV~0 Vの電圧が、コレクターには +100 Vの一定電圧が加えられる。電子電流はDC モードで測定し、平均の電子数を評価した。

テストチェンバーはウィグラー電磁石の中心部に 置かれた。そこでの最大磁場は垂直方向に0.78 Tで ある。3.5 GeV陽電子ビームの測定時の最大電流は、 1585バンチ(約6 ns間隔)にて約1600 mAであった(バ ンチ電流約1×10⁻⁸ C/バンチ)。バンチ長はこの電流 で約6 mm である。またテストチェンバー側面には、 1600 mA蓄積時2 × 10¹⁷ 個 s⁻¹ m⁻¹ の光子が直接照射 される。

3. 電子除去電極

3.1 構造

今回開発した除去電極は薄いストリップライン構造を持っている(図2)[4]。ステンレスの平面上に、まずアルミナ(Al₂O₃)を0.2 mm溶射し絶縁層とし、そ

の上にタングステンを0.1 mm溶射して電極層とする。 電極の幅、長さは、それぞれ、40 mm、440 mmであ る。電極が非常に薄いため、従来のストリップライ ン型電極よりもインピーダンスは小さい。電極部の ロスファクターは約7 × 10^9 V C⁻¹ であり、エネル ギー損は約110 Wと見積もられた(1600 A、1585バン チ、バンチ長6 mm)。また、電極が薄いため熱伝導 も良く、実際、測定中電極部の温度上昇は小さかっ た。電極はその一端で同軸導入端子(特性インピー ダンス50 Ω)に接続されている。電極には直流電源 (±1 kV、30 mA)から同軸ケーブルを介して最大±1 kVが印加された。

3.2 結果

テストチェンバー内の電子数を、電極電圧(Veler) を-500 Vから+500 Vの範囲で変えて測定した。グ リッドの電圧(V_r)は0 Vまたは-1 kVであった。V_r = -1 kVの時の測定例を図3に示す(~1600 mA、バンチ 間隔約6 ns)。正のVelecでは、電子密度はその絶対値 に比例して一様に減少する。Velec > +300 Vでは、#4 コレクター(ビーム軌道位置)の電子電流はVelec = 0 V の時の1/100以下となった。 $V_r = -1 kV$ の場合、電子 モニターはビーム軌道の近くの電子のみを測定する。 すなわち、この時の測定電流はビーム軌道近傍の平 均電子密度を反映する。測定電流が1 × 10⁻⁹ Aの時、 平均電子密度はおよそ1×10⁹ electrons m⁻³と見積もら れた。一方、V_{elec}が負の場合の測定電子電流の変化 は複雑である。これは、電子が電極の電界によって モニター側に押し戻されるため電子モニターに電子 が飛び込みやすくなること、およびバンチとの相互 作用があることが主な原因である。他のバンチフィ ルパターン(4~16 ns間隔)でも同様な結果が得られ た。

4. グルーブ(縦溝)構造

4.1 構造

グルーブ構造の一例を図4に示す。グルーブは二 等辺三角形の断面を持ち、ビーム軌道方向に形成さ れている。この構造は、表面から放出された二次電 子がサイクロトロン運動により再度表面に戻る確率 を上げ、実効的に表面からの二次電子放出率を下げ



図4:測定に用いたグルーブ(縦溝)構造



図5:(a)平面および(b)グルーブ面でのビーム電流蓄積時 の電子電流の変化(V_r = -1 kV、1585バンチ)



図6:平面、グルーブ構造(2種)、除去電極(V_{elec} = 0 V、 > +300 V)での測定電子電流(#3~#5の和)の積分ビーム電流 (ビームドーズ)に対する変化

るもので、斜面を有効に利用するためには角度や頂 部・底部の加工精度が重要となる。図4の例では、 深さが約2.2 mm、頂(底)の角度20°、ピッチは1 mm である。頂部の曲率半径は約0.05 mmである。この グルーブの表面はTiNでコーティングされていない が、この他、TiNコーティング(厚み平均50 nm)を施 した深さ約5 mmのグルーブ(頂の角度は20°)および 平面でも測定を行った。

4.2 結果

ビーム電流を1200 mAから1600 mAまで蓄積して いく際の測定電子電流の変化を、平面の場合とグ ルーブの場合で比較した例を図5に示している(両 方ともTiNコーティングあり)。 $V_r = -1 \ kV$ 、バンチ 間隔は約6 nsである。グルーブ面にすることにより 平面よりも約一桁電子密度を減らすことができた。 同様な結果は他のバンチフィルパターンでも得られ た。

4.3除去電極との比較

図6は、2種類のグルーブ面(深さ約2.2 mm とTiNコーティング付きで深さ約5 mm)、2種 類(2008年、2009年)の除去電極(Velec = 0 V、> +300 V)、そして平面(TiNコーティング)につ いて、積分ビーム電流(ビームドーズ)に対す る#3~#4コレクター電流の和(ビーム軌道近傍 の平均電子数)の変化を示している(V. = -1 kV)。測定時のビーム電流は1450~1550 mA (0.9~1 mA/バンチ)、バンチ間隔は約6 nsであ る。ビームドーズ(積分ビーム電流)と共にほ ぼ単調に減少する。除去電極Velec = 0 Vの場合 は、単に溶射されたタングステンの表面とな る。TiNコーティングされた平面やタングス テン表面に比べて、グルーブ面の電子電流は 約一桁小さくなる。そして、除去電極に +300 V以上の電圧を加えると、さらに一桁以 上小さくなることがわかる。

これまでの実験から、除去電極、グルーブ 表面とも磁場中において非常に有効なECI対 策であることがわかった。両方共通の実用上 の課題は、ビームインピーダンスであろう。 特にグルーブは、その加工方向とビーム軌道 方向が一致している場合にはインピーダンス は小さいが、軌道が曲がっている場合は大き くなる。一方、電子雲に対する効果から言え は除去電極が大きいが別途電源が必要となる。 コストや製作性なども含めて適材適所で適用 を考えるべきであろう。例えば、アーク部の 偏向電磁石部にはグルーブ構造が、直線部の ウィグラー電磁石部には除去電極が適してい ると考えられる。

謝辞

本研究にあたり、コーネル大学のM. Palmer氏、M. G. Billing氏、KEKの生出勝宣氏、金澤健一氏を始め 多くの方々から貴重な指摘を多数頂きました。また、 KEKの飛山真理氏には高電圧回路について的確な助 言を頂きました。ここに深謝します。

参考文献

- [1] K. Ohmi, Phys. Rev. Lett. 75 (1995) 1526.
- [2] Reports presented in the conferences of ECLOUD'07 (Daegu, April 9–12, 2007), and ECL2 Workshop (CERN, February 28 – March 2, 2007).
- [3] L. F. Wang, D. Raparia, J. Wei and S. Y. Zhang, Phys. Rev. Special Topics – Acc. Beams 7 (2004) 034401.
- [4] Y. Suetsugu, H. Fukuma, L. Wang, M. T. F. Pivi, A. Morishige, Y. Suzuki and M. Tsukamoto, Nucl. Instrum. Methods A598 (2008) 372.
- [5] L. Wang, T. O. Raubenheimer and G. Stupakov, Nucl. Instrum. Methods A571 (2007) 588.
- [6] Y. Suetsugu, H. Fukuma, L. Wang, M. Pivi, KEK Preprint 2008–55 (2008).
- [7] K. Akai et al., Nucl. Instrum. Methods A 499 (2003) 191.