# Development of Interdigital-H mode Linac for Laser-Plasma based Proton Accelerator

Y.Mochiduki<sup>A)</sup>, M.Kuwabara<sup>B)</sup>, H.Ito<sup>A)</sup>, N.Yugami<sup>A)</sup>, Y.Nishida<sup>A)</sup> <sup>A)</sup> Utsunomiya University 7-4-2 Yoto, Utsunomiya, Tochigi, 321-8585<sup>B)</sup> Hitachi Kokusai Electric Inc 3-14-20 Higashi-Nakano H, Nakano-ku, Tokyo, 164-8511

#### Abstract

We have proposed a compact proton accelerator which employs a transverse electric field of a laser wakefield and  $V_{\rm P} \times B$  acceleration mechanism.

For proof-of principle experiments of a new compact proton accelerator, the injector including the proton source is needed. We have developed a proton source with energy 30keV. In order to accelerate protons extracted from the proton source up to 1MeV, we have been designing IH (Interdigital-H) linear accelerator as the injector to the final stage of the accelerator using lasers and plasmas.

We redesigned and made the accelerator cavity after measuring the characteristics of the prototype made of a brass. In this article, we report the characteristics of accelerator cavity and our future plan.

# プラズマ利用陽子加速器用IH型線形陽子加速器の開発

# 1.はじめに

プラズマとレーザーを用いた新方式の荷電粒子加 速器の研究が盛んに行われている。プラズマを利用 すると加速勾配を数千倍大きくできるため、高エネ ルギー粒子加速器を小型化できる。

本研究では、電子加速のみではなく陽子やイオン 等の加速にも適用できる $V_p \times B$ 型加速方式とレー ザー励起航跡場の横電場を利用した小型陽子加速器 の研究を行う<sup>[1][2]</sup>。今後の研究を行うにあたり1 MeV程度の陽子ビーム源が必要となるので、前段加 速器を含めた陽子源の開発を行っている。陽子加速 器の構想図を図1に示す。

前段加速器として低エネルギー領域でのイオン加速に対して優れた電力効率・加速勾配を有するため 小型化に適したIH型陽子加速器を採用し、設計・製作を行ってきた。

本発表では製作中のIH型線形陽子加速器の現状と 今後の計画を報告する。



図1 陽子加速器構想図

2.設計、計算

本研究の主な設計パラメーターを表1に示す。 加速器内部をビームが通過するとき、高周波電場 によりTransverse方向に次式のような力が働くこと が知られている。

$$F_r = \frac{\pi e V T \sin \phi}{2E\beta \gamma^3 \lambda} \tag{1}$$

一般にビームはLongitudinal方向の安定性が重視されるので、上式の は負の位相になりTransverse方向には発散力が働く。このためドリフトチュープに4重極磁石を組み込むなどによる収束法が行われている。本研究では設計段階においてコスト及び技術的な問題があるため、加速位相にTransverse方向の収束・発散が起こらない位相0°を選択した。

表1 設計パラメーター

Charge-to-mass ratio (q/A)	$H^+$ , 1
Input Energy (kev/u)	30
Output Energy (MeV/u)	1
RF Frequency (MHz)	200
RF Power (kW <sub>P</sub> )	60
Synchronous Phase	0°
Number of Cell	16

IH型線形加速器はドリフトチューブの中心から、 次のドリフトチューブの中心までを1セルとし、セ ル長をL= /2( = v/c)とする。これは電源の 周波数の半周期で陽子が進む距離であり、粒子が効 率よく加速されるための条件である。半研究で使用 する電源の周波数が200 MHzと高いため入射側のセ ルに対してセル長を半周期でとるとセル長が短く なってしまい、電場がドリフトチューブの中まで浸 透してしまうので、セル長を3/2周期として設計を 行った。

設計はMAFIAでドリフトチューブの外径、キャ ビティの外径を変化させ共振周波数を調整した後、 リッジチューナーにより電場分布を平坦になるよう 調整した。リッジチューナーLr<sub>1</sub>・Lr<sub>2</sub>を図2のように し、Lr<sub>1</sub>・Lr<sub>2</sub>を変化させたところ、セル長の定義を 変えているセルで差が出てしまうが、Lr<sub>1</sub>=80 mm、 Lr<sub>2</sub>=75 mmで最もフラットな電場分布を得た。結果 をモデル器の電場分布と合わせ、図3に示す。



図2 リッジチューナー

# 3. モデル機試験

## 3.1 電場分布測定

実機製作を行う前に1/1スケールのモデル器を真 鍮で製作し、加速空洞の特性を調べた。電場分布の 測定系を図4に、結果を図3に示す。

電場分布はビーズプル法によりビーズを1mm間隔 で動かし測定を行った。シミュレーションでは $Lr_1$ = 80 mm、 $Lr_2$  = 75 mmの時に最もフラットな電場分 布が得られたが、実験では $Lr_1$  = 80 mm、 $Lr_2$  = 70mm



図3 電場分布

の時が最もフラットな電場分布となった。この時の 共振周波数は207.72 MHzであり、MAFIAの計算結 果199.98 MHzに比べ3.8%大きい値となった。





#### 3.2 Q值測定

Q値の測定には測定系が単純なため反射法を用いた。測定系を図5に示す。



図5 Q値測定系

ループカップラから発振した高周波を、ビーム ホールから挿入したアンテナによりピックアップす る。図中の 1、 2はそれぞれループアンテナの結 合係数である。この結合係数と透過波の信号強度T には以下の関係がある。

$$T[dB] = 10\log_{10}\frac{1}{4}\frac{(\beta_1 + \beta_2 + 1)}{\beta_1\beta_2} \quad (2)$$

また負荷QのQLには次の関係がある。

$$Q_{L} = \frac{Q_{0}}{1 + \beta_{1} + \beta_{2}}$$
(3)

 $Q_0$ は無負荷のQである。したがって $_1 = _2 = 0$ の とき $Q_L = Q_0$ となり $Q_0$ を測定することが出来る。し かし結合係数が0、カップリングが無い状態での測 定は不可能であるため、を変化させ $Q_L$ を測定し = 0を外挿して $Q_0$ を求めることにした。(2)式におい て $_1 = _2 =$ とすれば

$$T = 10\log_{10}\frac{1}{4}\frac{(2\beta+1)^2}{\beta^2}$$
(4)

$$\beta = \frac{1}{2(10^{T/20} - 1)} \tag{5}$$

となり が算出できる。ループとアンテナのカップ リングを等しい状態で $Q_L$ を測定し、カップリングを 徐々に小さくした。測定結果を図6に示す。図の実 線と右軸との交点が $Q_0$ となり、このモデル器では $Q_0$ = 2370となった。モデル器は真鍮(LACS:20%)で あるので測定結果を無酸素銅(LACS:102%)に変換 すると $Q_0$ =5350となる。これはシミュレーションの 値11000の約50%であり一般に加速空洞で計算通り のQを得られることは無く60%程度得られれば良い ので妥当な結果であると言える。

モデル器は真鍮製なので共振空洞の指標に空洞の 形状にのみ依存するR/Qを用いる。Rはシャントイ ンピーダンス、ここでのQは無負荷のQである。 MAFIAでは30 k /mという結果が得られている。電 場分布の測定結果からモデル器のR/Qは35.80 k /m となった。Q値が計算値の約半分なのでこの値は小 さい、原因としてビーズプル法で使用したビーズが 大きく摂導体になっていないと考えられる。



#### 3.3 周波数変更

電源の周波数が200 MHzなので、加速空洞の共振 周波数を一致させなければならない。共振周波数は LCの平方根に反比例するので、共振周波数を変化 させるにはキャビティの内径を変えインダンクタン スを変化させる、ドリフトチューブの外径、または 長さを変え、キャパシタンスを変化させる等の方法 がある<sup>[3][4]</sup>。

シミュレーションでキャビティの内径を230 mm から1mm大きくすると共振周波数は0.5 MHz減少し、 ドリフトチューブの外径を20 mmから1 mm大きく すると3 MHz減少するとの結果が得られている。

ドリフトチューブを変更するとコストが高くなる ためキャビティの外径を230 mmから250 mmに変 更した。共振周波数は207.52 MHzから196.99 MHz に減少し、シミュレーションの結果とほぼ一致した。 周波数微調整用にリッジとのキャパシタンスを変 化させるCチューナー(S=90mm)を製作し、測定の結果より周波数の可変範囲は約0.5%となった。 共振周波数200 MHzに対し1 MHz程度変えることが 出来る。またCチューナーの混入による電場分布へ の影響は見られなかった。

## 4. 実機測定結果

実機はモデル器で得られたデータをもとにし共振 周波数を200 MHzに一致させるため、キャビティの 内径を250 mm、材質を無酸素銅で他はモデル器と 同じ形状で製作した。

実機の共振周波数は192.18 MHzとなりモデル器の 共振周波数に比べ5 MHz低くなった。

電場分布をモデル器と同様の測定系(図4)で測 定した。結果を図7に示す。モデル器の電場分布と 若干の誤差は見られるがほぼ一致し、フラットな電 場分布が得られた。



図7 実機電場分布

## 5.まとめ

電場分布に関しては良い結果が得られることが出 来たが、共振周波数はモデル器と2.5%のずれが生じ た。電場分布を乱さず周波数を高くするためにキャ ビティの内径を15 mm程度小さくする等の変更をし なければならない。

今後は周波数を合わせ、Q値やシャントインピー ダンス測定後、イオン源と接続し加速試験を行う予 定である。

### 参考文献

- H. Ito, M. Bakhtiari, M. Imai, N. Yugami and Y. Nishida, Proc. of SPIE, 3886, 533 (1999).
- [2] M. Bakhtiari, H. Ito, M. Imai, N. Yugami and Y. Nishida, Jpn. J. Appl. Phys. **39** pp1097-L1100(2000).
- [3] Y. Arakaki, et al, "A CHANGE OF FREQUENCY OF IH-LINAC FOR RADIOACTIVE NUCLEAR BEAMS" Proceedings of the 8 <sup>th</sup> European Paricle Accelerator Conference EPAC'02 June 3-7, 2002, Paris, Frace
- [4] S. Arai, et al., "IHリニアックの周波数変更のための改造と低電力試験" Proceedings of the 28<sup>th</sup> Linear Accelerator Meeting in Japan July 30- August 1, 2003, Tokai, Japan